Motoreduktor z przekładnią walcowo-stożkową

Typ silnika: silnik trójfazowy

Klasa efektywności energetycznej silnika: IE3

Moc silnika: 15kW

Częstotliwość silnika: 50Hz

RPM: 1474/27

Napięcie silnika: 400V D/Y trójkąt/gwiazda

Prąd znamionowy: 29/16,70A

Cos phi: 0,80

Klasa izolacji/ochrony [IP]: 155(F) /55

Sprawność: 50/75/100 [%]: 91,9%/92,5%/92,1%

Oznaczenie CE: tak

Skrzynka zaciskowa: wykonanie z aluminium z otworami gwintowanymi 2xM40, 2xM16

i= 54,07

n2= 27rpm

Moment obrotowy: Ma max 11 100 Nm

Moment wyjściowy: 5 250 Nm

Ma max G: 13 000 Nm

Tuleja drążona: 100mm z rowkiem wpustowym

Kolor: RAL7031

Rodzaj środka smarnego: olej syntetyczny o lepkości ISO VG 220

Temperatura otoczenia: -20°C do +40°C

Motoreduktor musi pasować do istniejącej ramy w celu napędu podajnika celkowego bez jakichkolwiek przeróbek mechanicznych ramy.